

Her følger en række praktiske oplysninger som en ”ledsager til Finn Jensens beretning om PORTUGAL

- <http://www.lapaca.org/areas/areas.html>
- <http://www.campereaventure.it/areesosta-portogallo1.htm>
- http://www.eurocampingcar.com/index2.php3?lg=es&cat_id=0#

Førstnævnte er på spansk, er logisk opbygget, og giver mange nyttige oplysninger herunder GPS-data og fotos. Hjemmesiden angiver flere stillepladser, end der er tilgængelig i f. eks. den tyske litteratur.

Nr. 2 er på italiensk, er noget rodet opbygget, og giver i første omgang indtryk af, at samtlige parkeringspladser i Portugal er oplyst. Nogle pladser er med GPS-informationer.

I det hele taget er adresse-angivelserne ret sparsomme.

Sidstnævnte er europa-opdelt, herunder finder man også angivelser for stillepladser i Spanien og Portugal. Da adresse-angivelserne er noget uigennemsigtige kunne man ønske sig, at der tilføjes GPS-data.

Mine egne erfaringer inkl. GPS-data er tilgængelige via min hjemmeside.

Reglerne for overnatning i autocamper udenfor campingpladser er beskrevet i tidskriftet ”Promobil nr. 8. august 2007”.

F. eks. gælder for Portugal, at en enkel overnatning i autocamper på offentlige gader/veje/p-pladser er tilladt, dog højst 10 timer. Fri camping, herunder flere nætter i træk samme sted, er ikke tilladt.

I områder udlagt som nationalparker gælder særlige bestemmelser.

Det er mit indtryk, at disse regler tolkes meget forskellig fra region til region. Når alt kommer til alt, er man endnu overalt økonomisk interesseret i autocampisternes tilstedeværelse.

For Spanien derimod er der ingen tidsmæssige begrænsninger for en enkelt overnatning. Men der kan dog være stedlige begrænsninger, ligesom reglerne for områder udlagt som nationalparker ikke er tydelige.

Fri camping, herunder flere nætter i træk samme sted, er ikke tilladt.

I planlægningen anvendtes desuden Bordatllas 2007 og Aires de Services Camping Cars 2007.

Links findes på min hjemmeside.

Campingcheque blev ikke anvendt, fordi jeg tidligere havde været udsat for at nogle camping-pladser alligevel ikke ville modtage disse. I stedet anvendtes CampingCar

Som så ofte før anvendtes første nat **Bad Sooden-Allendorf**. 51° 16' 24' N, 9° 58' 20' Derefter **Bühl/BW** 48° 41' 17' N, 8° 07' 42' O **Baume les Dames/Fr** 47° 20' 24' N, 6° 21' 30' O **Villerest/Fr** 45° 59' 10' N, 4° 02' 41' O **Mende/Fr** 44° 31' 14' N, 3° 29' 45' O

Mende anvendtes som udgangspunkt for en tur i slugtområdet "Gorges de Tarn". Her findes flere "listige" steder, men nævnes skal Sainte-Enimie (44° 21' 55' N, 3° 24' 40' O), hvor den store busholdeplads blev brugt af andre som stilleplads. Et lille skønt sted.

Herefter blev der gjort ophold i Millau et par dage, camping les Erables (CC 10 €), fordi omgivelserne skulle udforskes, især **Viaduc de Millau** (foto 1). Et imponerende bygningsværk.

Det koster 8 € at passere broen. Ved broens nordside er der en stor rasteplads (adgang fra begge køreretninger), som også kunne anvendes for overnatning. Der er anlagt stier på rastepladsen, så man kan tage brokonstruktionen i nærmere øjesyn. Under broen, i dalens sydside, er der opført en udstillingsbygning, med tilhørende souvenirbutik.

Nævnes skal også, at **Millau** har en velbesøgt stilleplads tæt på centrum, 44° 05' 44' N, 3° 05' 10' O Parking de la Grave med separat tømmeplads i nærheden. Sidste stop i Frankrig blev på Camping Al Comu i **Llauro** 42° 32' 55' N, 2° 45' 16' O (CC 10 €). Næste stop blev i Spanien **Lake Caspe Camping** 41° 17' 31' N, 0° 03' 46' O

Stedet kan ikke anbefales, alt for dyrt (CC 14 €) ift. Campingpladsens kvalitetsniveau. Herefter Camping El Greco i **Toledo** 39° 51' 52' N, 4° 02' 47' W Et utroligt dyrt sted (26 €/nat), og så 2 km fra centrum..

Pladsen blev valgt af nød, fordi Camping Circo Romano tæt på centrum var blevet nedlagt.

Hjemrejsen fra Portugal Efter at have passeret grænsen ved Fuentes de Onoro gik turen videre ad E 80 via Ciudad Rodrigo til ESSO Stationen i **Sancti-Spiritus** 40° 41' 52' N, 6° 25' 01' W

Imod forventning var pladsen uden tømnings- og forsyningsforhold, men til gengæld stor og åben og omkring butiksområdet video-overvåget, så det var ret betryggende.

Næste stop var **Miranda de Ebro** 42° 41' 19' N, 2° 57' 17' W

Stillepladsen er ikke noget at råbe hurra om. Der er, hvad der skal være, men som overnatningsplads er den ikke indbydende.

Den 3 – 400 km lange strækning (Autovia og betalingsmotorvej) fra den portugisiske grænse og til Miranda de Ebro var bekvem kørsel med lange lige afsnit og kun lidt op og ned.

Derimod er strækningen fra Miranda de Ebro og videre til Donostia-San Sebastian ikke for sarte og nervøse sjæle, især det sidste stykke ned mod San Sebastian.

Denne strækning bar præg af mange kurver og tunneller med vild og voldsom lastbilsførsel.

Næste stop var **Mimizan/F** 44° 13' 08' N, 1° 13' 47' W. Stedet var en særskilt stilleplads med fri ind- og udkørsel

tilhørende Camping Municipale le Lac (8 €/nat med alt inkl.) + 0,2 €/person i kurskat).

Et glimrende sted.

Næste stop var **Aze/F** 47° 51' 53' N, 0° 58' 39' O. En særskilt stilleplads, Les Pla-

ces, på en bondegård i et fredeligt og fredfyldt område. Et glimrende sted med egen gårdbutik (dyr).

8€/nat med alt inkl.

Næste stop var **Charleville-Mezieres**/F 49° 46' 43' N, 4° 43' 13' O.

Stedet, Place de Camping-Cars/Camping Mont Olympe, var udenfor campingpladsen og gratis, dog kostede EL/døgn 3,7 €, som skulle betales i receptionen.

Et populært sted ved en lille bådehavn, men med et begrænset antal pladser.

Næste stop var **Køln-Riehl**/D 50° 57' 44' N, 6° 59' 09' O. Et voldsomt besøgt sted, men tæt på Rhinen. Kun få pladser med Rhin-udsigt.

6 €/nat + 2 € EL/24 h. Benyttelse af Sanistation 1 €.

Sidste stop var **Zeven-Aspe**/D 53° 16' 42' N, 9° 17' 33' O. Reisemobil- und Caravancenter Cziossek har gratis

stillepladser for ca. 10 campere. EL også gratis, men vand koster 1 €.

Et roligt og hyggeligt sted med separate bænke, tæt på A1 mellem Hamburg og Bremen.

I centeret er der en butik med campingartikler, fa. Fritz Berger.